

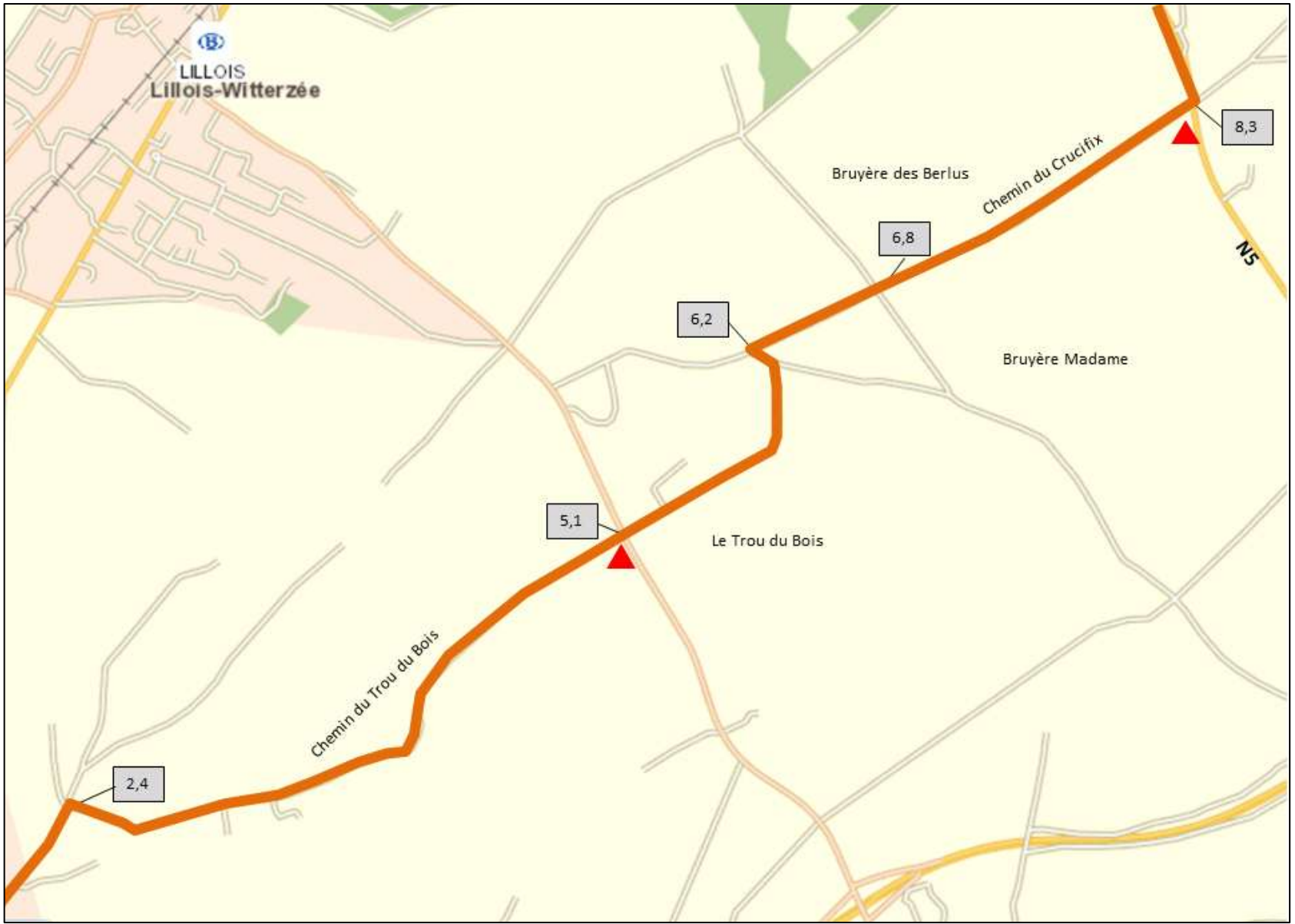
Vers le site de Waterloo - Une escapade à partir du RAVeL de la ligne 141 à Nivelles - 13 ou 15 km suivant l'option choisie

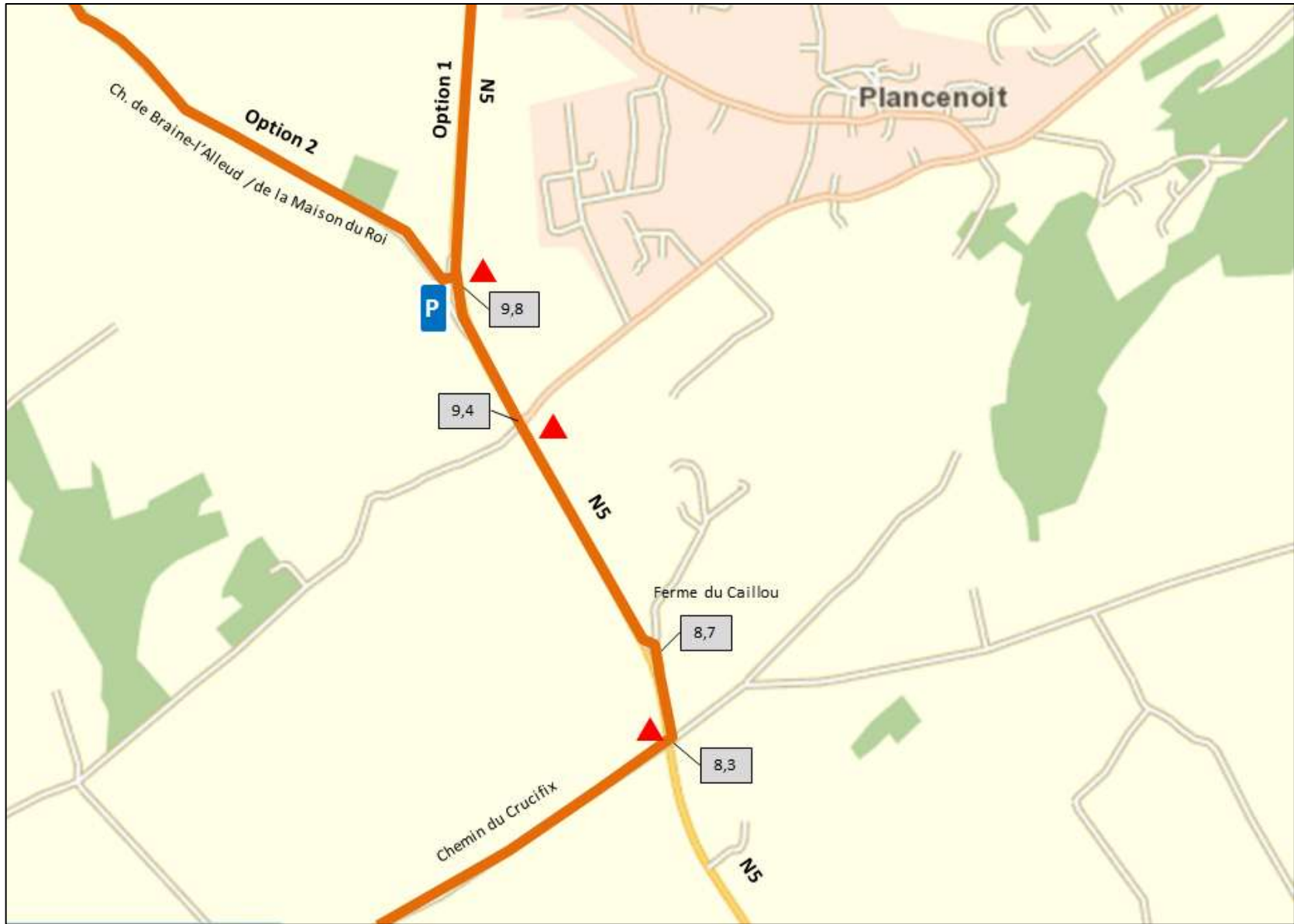
À travers les campagnes et la plaine de Waterloo, pas si morne que certains le prétendent, vous le verrez.

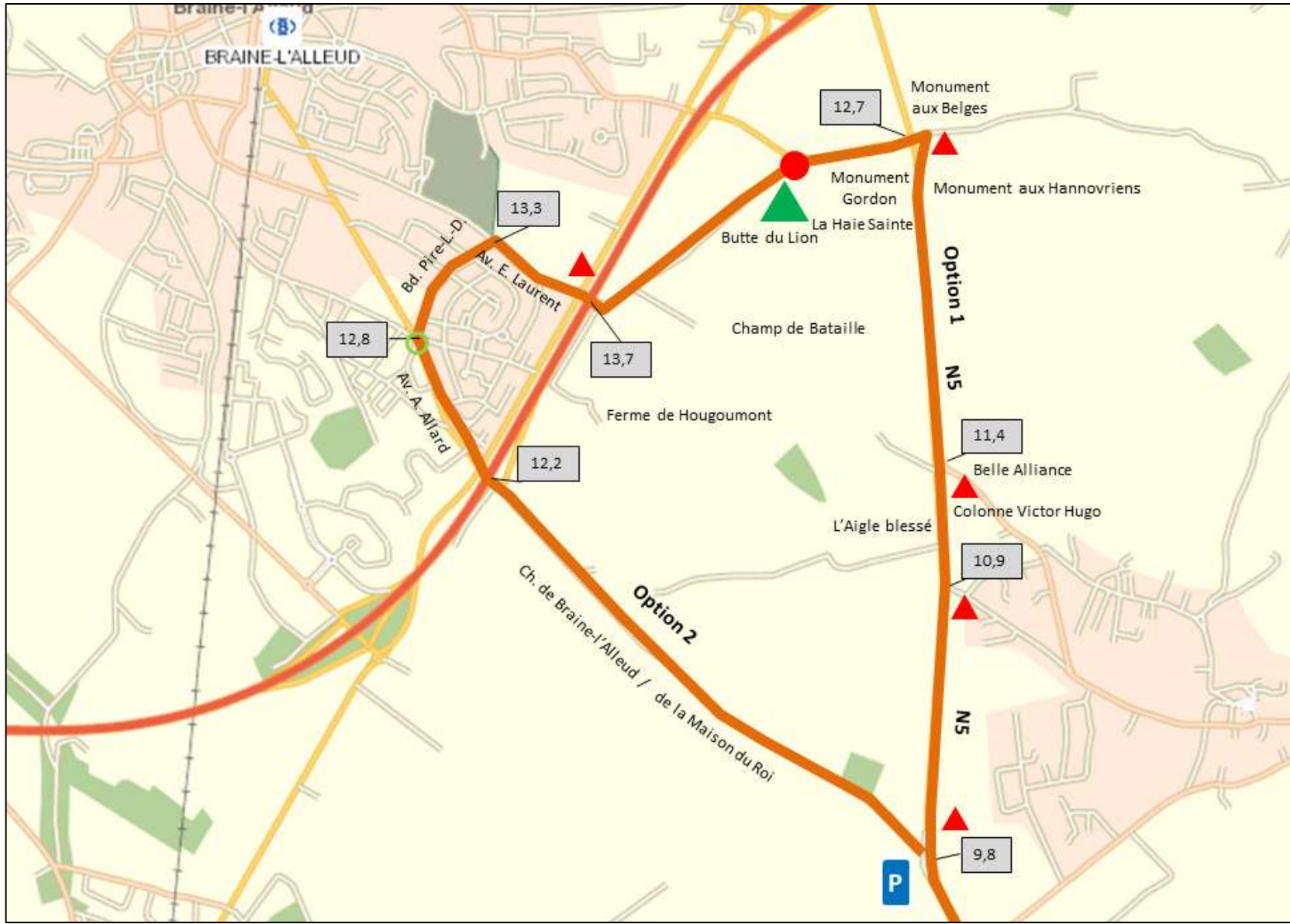
Important : vu le passage sur des chemins pavés et le long de la N5, cette liaison est réservée aux cyclistes aguerris. La piste cyclable (ou le trottoir cyclable) le long de la N5 présentent souvent une largeur inférieure à 1 m ce qui peut être gênant pour un cycliste avec remorque pour enfants ou pour bagages.

Vous trouverez un descriptif détaillé du parcours après ces cartes.













Descriptif détaillé

Dans les carrefours avec un chemin ou une route de moindre importance, s'il n'y a pas d'indication dans le tableau ci-dessous, continuer tout droit.

<u>Km</u>	<u>Lieu</u>	<u>Direction</u>	<u>Instructions</u>
0,0	Sortie de Nivelles, fin provisoire du RAVeL vers Ottignies. Carrefour en T avec une route passant à droite sous le chemin de fer.	→	Prendre à D en suivant les indications Ottignies 21, passer sous le chemin de fer.
0,15	Juste après le chemin de fer, carrefour avec l'avenue de la Liberté.	←	Prendre à G l'avenue de la Liberté, toujours en suivant les indications Ottignies. Une légère montée vous amène au niveau des voies de la ligne Bruxelles-Charleroi.
0,6	Carrefour avec la rue des Lilas qui part à droite. L'ancienne gare de Baulers (édifice en brique rouge) est à gauche	↑	Continuer tout droit sur l'avenue de la Gare.
0,8	À la hauteur de la maison n° 32, la signalisation vers Ottignies indique de prendre à gauche en direction des voies du chemin de fer.	↑	Continuer tout droit sur l'avenue de la Gare. On quitte l'itinéraire RAVeL.
1,0	L'avenue de la Gare oblique à gauche et passe sous le chemin de fer.	←	Prendre à G en continuant sur l'avenue de la Gare.
1,5	Carrefour en T à la hauteur d'un pont sous le chemin de fer.	→	Prendre à D. Montée vers l'église de Baulers. On contourne l'église par la droite.
1,7	Carrefour en T à l'arrière de l'église.	→	Prendre à D.
1,8	Place de Baulers	↑	Continuer tout droit en direction d'une chapelle.
1,9	Carrefour à la hauteur d'une petite chapelle.	↖	Prendre à G sur une rue de villas. Légère montée et sortie du village.
2,4	Carrefour avec, à droite, le Chemin du Trou du Bois.	→	Prendre ce chemin à D.
5,1	Carrefour avec STOP à l'entrée d'un hameau.	↑ ▲	Traverser la chaussée perpendiculaire. Trafic parfois un peu important. Prudence. Continuer tout droit à travers le hameau.

<u>Km</u>	<u>Lieu</u>	<u>Direction</u>	<u>Instructions</u>
5,6	Sortie du hameau. Le chemin se dégrade sensiblement.	↑ ▲	Prudence.
5,8	Carrefour à la hauteur des ruines d'une cabine électrique.	↖	Prendre à G.
6,2	Carrefour en T avec une petite route asphaltée.	↖	Prendre à G.
	Puis carrefour avec une route pavée, le chemin du Crucifix.	→	Prendre ce chemin à D. Plus loin, les pavés seront bordés d'une bande asphaltée mais de manière irrégulière.
6,8	Carrefour en croix à la hauteur de quelques maisons. À gauche une route vers Bruyères des Berlus, à droite vers Bruyère Madame.	↑	Continuer tout droit.
8,3	Carrefour avec la route Bruxelles-Charleroi (N5).	↑ ▲ ▲	Traverser très prudemment, trafic important et rapide, tournant un peu masqué à gauche. Traverser en deux fois en profitant de l'espace un peu protégé au milieu. Puis prendre vers la gauche, de l'autre côté du carrefour, la piste cyclable latérale à la N5. Selon les sections, vous serez en piste cyclable séparée, en piste marquée ou en trottoir cyclable. Donc jamais sur la chaussée elle-même mais la prudence reste de mise.
8,5	Début d'une allée latérale à la N5. Fin du trottoir cyclable. Plus de piste cyclable sur la N5 elle-même	↗	Prendre en légère oblique à D l'allée latérale vers un petit groupe de maisons et sous une rangée d'arbres (trafic réduit).
	Puis, à la hauteur d'un petit parking, reprise de la piste cyclable latérale à la N5.	↑	Reprendre la piste cyclable tout droit.
8,7	Passage à la hauteur de la Ferme du Caillou , dernier quartier général de Napoléon avant la bataille de Waterloo.	↑	Très joli petit musée. Après votre visite éventuelle, continuer tout droit sur la piste cyclable séparée et arborée le long de la nationale. Puis à nouveau trottoir cyclable.
9,4	À la hauteur de la « Maison du Roi », carrefour avec une route partant à droite vers Rixensart et Plancenoit.	↑ ▲	Traverser prudemment et continuer tout droit sur la piste cyclable.

<u>Km</u>	<u>Lieu</u>	<u>Direction</u>	<u>Instructions</u>
9,8	Dans un tournant à droite, présence d'un parking à gauche de l'autre côté de la nationale. <u>Ici, deux options.</u>	↑	Option 1 , plus simple et plus directe (3,4 km jusqu'au site de la bataille) mais il faut accepter 3 km de plus le long de la N5 avec les nuisances sonores qui en découlent. Dans ce cas, continuer tout droit sur la piste cyclable séparée puis, comme ailleurs, alternance de pistes cyclables marquée et de trottoirs cyclables.
10,9	Carrefour avec une route vers Plancenoit partant à droite.	↑ ▲	Traverser prudemment et continuer tout droit sur la piste cyclable.
11,1	À gauche, de l'autre côté de la nationale, monument à l'Aigle Blessé (à la mémoire du « Dernier Carré » des troupes napoléoniennes). 50 m plus loin, à droite, la colonne Victor Hugo (en mémoire du séjour de l'écrivain à Waterloo où il achèvera d'écrire « Les Misérables »). Petite place de repos au pied de la colonne.		
11,4	Carrefour à la hauteur de la Ferme de la Belle Alliance (au centre du dispositif français pendant la bataille, aujourd'hui discothèque).	↑ ↻ ▲	Traverser prudemment en utilisant la traversée cyclable située à droite du carrefour. Suite sur une piste cyclable séparée de la nationale par une haie. Mais un passage assez dégradé nécessitant une bonne attention de la part du cycliste. À partir de ce carrefour, la piste cyclable est établie sur le site de l'ancienne ligne vicinale (chemin de fer secondaire) Waterloo-Wavre, connue sous le surnom de WaWa.
12,4	Passage à la hauteur de la Ferme de la Haie Sainte (à gauche de l'autre côté de la N5, site d'une victoire française lors de la bataille). Un peu plus loin, toujours à gauche de la nationale, le monument Gordon (officier britannique aide de camp de Wellington)	↗	La piste cyclable, arborée, oblique légèrement à droite en suivant toujours le site de l'ancienne ligne vicinale. Dans la courbe qui suit, à votre gauche, entre la piste cyclable et la nationale, le monument aux Hannovriens .
12,7	Carrefour avec la rue du Dimont. Stèles commémoratives britanniques.	← ▲	Prendre à G. Au carrefour avec feux (à droite, monument aux Belges morts ici en 1815), traverser la N5 (prudence pour les voitures qui tourneraient à gauche ou à droite) et continuer tout droit sur la route du Lion en direction de la Butte du même nom.
13,2	Site de la Bataille de Waterloo, Butte du Lion, Panorama, Mémorial, navette vers la Ferme de Hougomont.		

<u>Km</u>	<u>Lieu</u>	<u>Direction</u>	<u>Instructions</u>
9,8	Sur la N5 arrivant de Nivelles et Baulers, dans le tournant à droite à la hauteur d'un parking situé à gauche de l'autre côté de la nationale.		<p>Option 2, moins directe et un peu plus longue (5 km jusqu'au site de la bataille au lieu de 3,4) mais sur des voiries à trafic en général réduit ou moyen et sans les nuisances sonores de la N5.</p> <p>Dans ce cas, continuer sur la piste cyclable presque jusqu'à la fin du parking de gauche. Traverser très prudemment en profitant d'un îlot central à la hauteur d'une cabine électrique ressemblant un peu à un conteneur. Traverser la zone de stationnement.</p> 
	En face, un chemin marqué « Chemin de Braine-l'Alleud », également chemin de la Maison du Roi.		S'engager sur ce chemin asphalté, petite route de campagne mais avec plusieurs passages dégradés. Prudence, regardez bien où vous mettez vos roues. Le chemin est étroit, attention aux véhicules pouvant venir en sens inverse. Après 1 km, route pavée un peu secouante mais moins dégradée que dans la partie qui précède. Puis route asphaltée en bon état.
12,1	Carrefour avec une rampe à droite menant au périphérique R0.		Continuer tout droit, passer au-dessus du R0.

<u>Km</u>	<u>Lieu</u>	<u>Direction</u>	<u>Instructions</u>
12,2	Carrefour à feux avec la chaussée de Nivelles (N27)	↑ ▲	Continuer tout droit, entrée dans Braine-l'Alleud. Continuer en face sur l'avenue Alphonse Allard.
12,8	Rond-point.		Prendre la 2 ^e sortie sur le boulevard Pire-Lefèbvre-Desnouettes (lieutenant-général, commandant de la cavalerie légère de la Vieille Garde de Napoléon). Continuer sur ce boulevard jusqu'au bout (500 m).
13,3	À la fin d'une descente, carrefour en T avec la rue Ernest Laurent.	→	Prendre à D.
13,5	La rue tourne à droite.	↖	Prendre en oblique à gauche un chemin asphalté interdit à tout conducteur. Les cyclistes consciencieux pousseront leur vélo sur 200 m. Sortie d'agglomération en montée.
13,7	Débouché sur la route de Nivelles (N27).	↑ ▲	Traverser très prudemment (dos d'âne un peu masqué à droite) et continuer en face en direction de Hougomont sur le pont qui franchit le périphérique R0.
13,8	Carrefour en T où la route vers Hougomont part à droite.	←	Prendre à G une route interdite à tout conducteur excepté usage agricole et cyclistes.
13,9	Carrefour dans les champs. Le chemin de Plancenot part à droite.	↑	Continuer tout droit sur une route du même type. La Butte du Lion est en point de mire. Vous y accédez par « un chemin de crête qui, lors de la bataille, était tenu par les troupes de Wellington ce qui permit aux alliés de remporter la victoire le 18 juin 1815 vers 20 heures ».
14,7	Site de la Bataille de Waterloo, Butte du Lion, Panorama, Mémorial, navette vers la Ferme de Hougomont		